

Bauvorhaben:

25GMT79700 GMT2026 Paket 9 Los1
GA /PSS Langland - Ottbergen Str 2974

Anlage: Fotodokumentation



Bild 1: Baustellenende km 15,550



Bild 2: Schacht TE IdB km 15,400



Bild 3: HET km 15,222



Bild 4: BÜBM



Bild 5: BÜ km 15,205 – 15,198



Bild 6: Ende BÜ km 15,198



Bild 7: Übergang B53 / BÜBM / Beginn alter Bahnsteig km 15,196



Bild 8: Betriebserde Stellwerk km 15,178



Bild 9: Schacht TE trocken, Schachtring gerissen km 15,140



Bild 10: Ende alter Bahnsteig km 15,103



Bild 11: 2x UT 2a BÜ 13,0 / UT 2a BÜ 12,5 km 14,758



Bild 12: KV, Ende KK km 14,726



Bild 13: Beginn KK IdB km 14,718; EÜ km 14,708 – 14,700



Bild 14: WE W1 km 14,667



Bild 15: WA W1 km 14,630



Bild 16: Beginn KK rdB / Übergang Gleis KS49-1588-B53 km 14,628



Bild 17: Achszähler, Radsensor km 14,615



Bild 18: Kabelschrank / Beginn aufgeständerter KK rdB km 14,517



Bild 19: ÜS 1a 15,2 / Indusi km 14,202



Bild 20: Indusi / ÜS 2a 13,0 km 14,040



Bild 21: Kabelquerung im Fach km 13,712



Bild 22: Indusi / ÜS 2a 12,5 km 13,570



Bild 23: BÜ km 13,044 – 13,037



Bild 24: BÜ



Bild 25: Het km 13,023



Bild 26: ÜSW 1a 13,0 km 13,002



Bild 27: Kabelquerung im Fach km 12,859



Bild 28:



Bild 29: BÜ km 12,574 – 12,567



Bild 30: BÜ



Bild 31: Indusi / ÜS 2a km 12,509



Bild 32: Kabelquerung im Fach km 12,041, Indusi ÜS 1a km 12,038



Bild 33: Kabelquerung im Fach, Indusi, ÜS km 11,619



Bild 34: BÜ km 11,559 – 11,550



Bild 35: BÜ



Bild 36:



Bild 37: Indusi km 11,500



Bild 38: Holz, ehem. BÜ km 11,475 – 11,455